



40° Edizione PESARO – POLA Sulla Rotta dei Trabaccoli
Primo Maggio 2026

ISTRUZIONI di REGATA

1 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata sarà pubblicata prima delle ore 09.00 del giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualsiasi modifica al programma delle regate che sarà pubblicata entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

2 COMUNICAZIONI CON I CONCORRENTI

2.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) è **online** ed accessibile al seguente link

<https://sullarottadeitrabaccoli.it/la-regata>

i comunicati verranno affissi anche sulla bacheca presso la sede della Lega Navale Pesaro

2.2. La **segreteria di regata** (SR) è situata presso la sede della Lega Navale Italiana, Sezione di Pesaro, Via tra i due Porti, n. 20, tel. 0721/929186, e-mail pesaro@leganavale.it

2.3 La **segreteria di regata** (SR) per la **regata di Pola del 3 maggio 2026**, è situata presso la sede del **JEDRILIČARSKI KLUB ULJANIK**, Verudela 9, Pula - Croatia - OIB: 66158747527

e-mail: jk.uljanik@gmail.com **sito web** <http://jkuljanik.org> - mob. 00385953667844

2.4 In acqua il comitato di regata intende restare in ascolto e comunicare con i concorrenti sul canale radio VHF 72

2.5 *Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata. Eventualmente e anche su gruppo whatsapp degli armatori*

2.6 [DP] *Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.*

2.7 *Errori o ritardi per la pubblicazione dei comunicati sul sito web e la mancata comunicazione sul gruppo WhatsApp non potranno essere oggetto per una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 61.1.***

3 CODICE DI CONDOTTA

3.1 [DP] I concorrenti e le persone di supporto dovranno conformarsi a richieste ragionevoli degli Ufficiali di Regata.

3.2 [DP] I concorrenti e le persone di supporto dovranno maneggiare qualsiasi attrezzatura e applicare la pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice con cura, marineria, seguendo le istruzioni per l'uso e senza interferire con il suo funzionamento.

3.3 [DP] Tutte le barche dovranno regatare con i numeri di mascone a loro assegnati all'atto di iscrizione.

4 SEGNALI A TERRA

4.1 I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali presso la sede della Lega Navale Italiana, Sezione di Pesaro, Via tra i due Porti, n. 20,

4.2 Quando la bandiera "Intelligenza" è esposta a terra, '1 minuto' è sostituito da 'non meno di 60 (sessanta) minuti' nel segnale di regata 'Intelligenza' (Ciò modifica i "Segnali" del RRS).

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

Come da punto 9 del BdR



5.1 Per avvisare le barche che presto comincerà la procedura di partenza, la bandiera arancione per la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso (Ciò modifica e integra la RRS 26).

6 AREA DI REGATA e PERCORSI

6.1 L'area delle regate "Pesaro Pola" e "Pulska regata", è illustrata nel sito ufficiale della manifestazione <https://sullarottadeitrabaccoli.it/la-regata/#percorso>

6.2 La linea di partenza della regata "Pesaro Pola" sarà nella zona antistante il Porto di Pesaro e la Boa 1, da lasciare a sinistra, sarà posizionata nella zona antistante la "Sfera Grande" di Pomodoro.

6.3 I dettagli e i diagrammi dei percorsi saranno illustrati nei "PIANETTI" pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione e verranno comunicati anche al Briefing Armatori.

7 BOE

7.1 La boa di partenza (P) è sferica di colore giallo.

7.2 La boa n. 1, da lasciare a sinistra, è sferica di colore arancione.

7.3 La boa di arrivo (A) è sferica di colore giallo.

8 PARTENZA

8.1 Le regate saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso esposto 5 (cinque) minuti prima del segnale di partenza.

Partenza regata "Pesaro Pola sulla rotta dei trabaccoli"

05' 00" Segnale di avviso con alzata Guidone L.N.I.

04' 00" Segnale preparatorio con alzata lettera "P" del CIS

01' 00" Segnale ultimo minuto con ammainata lettera "P" del CIS

00' 00" Segnale di partenza con ammainata del segnale di avviso.

Tutti i segnali saranno appoggiati da avviso acustico e comunicazione tramite VHF canale 72.

Le operazioni di partenza della Coppa del Diporto inizieranno 10 minuti dopo la partenza della regata e verranno ripetute con la medesima modalità:

05' 00" Segnale di avviso con alzata Guidone L.N.I.

04' 00" Segnale preparatorio con alzata lettera "P" del CIS

01' 00" Segnale ultimo minuto con ammainata lettera "P" del CIS

00' 00" Segnale di partenza con ammainata del segnale di avviso.

8.2 La linea di partenza è tra una bandiera arancione posta sull'imbarcazione del CdR all'estremo di dritta ed il lato di percorso della boa di partenza (P) all'estremo di sinistra.

8.3 Le barche, il cui segnale di avviso non è stato esposto, devono evitare l'area di partenza durante la sequenza di partenza delle altre prove.

8.4 Se qualsiasi parte dello scafo di una barca è sul lato di percorso della linea di partenza al suo segnale di partenza, ed essa è identificata con l'esposizione della bandiera "X" del CIS (richiamo individuale RRS 29.1), il CdR cercherà di richiamare il suo numero di mascone o il suo numero velico o il suo nome. La mancata chiamata del suo numero di mascone o il suo numero velico o il suo nome, o il suo non sentire la chiamata o l'ordine in cui le barche sono chiamate o la sua mancata tempestività non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 61.1.

8.5 Una barca che non parte entro 15 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza. Questo modifica le RRS A4 e A5.

8.6 La partenza anticipata di imbarcazioni in regata sarà segnalata mediante l'esposizione della lettera "X" del C.I.. Le imbarcazioni partite in anticipo subiranno una penalizzazione pari al 2% del tempo reale (Ciò modifica la RRS 29.1)



9 ARRIVO

9.1 La linea di arrivo è tra un'asta che espone la bandiera blu sul molo ove è situato il CdR all'estremo di sinistra ed il lato di percorso della boa di arrivo all'estremo di destra.

9.2 Dopo aver tagliato la linea d'arrivo la barca arrivata dovrà consegnare al CdR o al C.O. la dichiarazione di osservanza con la modalità previste dalla stessa.

10 TEMPI LIMITE

Il tempo limite per la regata "Pesaro Pola, sulla rotta dei trabaccoli", sono ore 20.00 dalla partenza. Detto limite potrà essere esteso fino ad un massimo di 24 ore a discrezione del CdR comunicando al briefing tale decisione

11 RICHIESTE DI UDIENZA

11.1 La parte 5 del regolamento WS in vigore sarà applicata integralmente.

11.2 L'imbarcazione che intende presentare una protesta deve comunicarlo al CdR all'arrivo. Ciò a modifica della RRS 60.2(a).

11.3 Le proteste dovranno essere scritte sugli appositi moduli messi a disposizione dei concorrenti dal CO presso la SR del luogo di arrivo e presentate, alla stessa SR, entro 2 (due) ore dall'arrivo dell'ultima imbarcazione.

11.4 Il CdR provvederà alla convocazione delle udienze entro 2 (ore) dal termine limite per la presentazione.

11.5 Comunicati saranno pubblicati non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le richieste di udienze, per informare le "parti" o i nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella presso la sede del Uljanik Club e possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le udienze.

12 NORME DI SICUREZZA

12.1 [DP] Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR alla prima ragionevole occasione e alla segreteria dei Circoli Organizzatori:

- L.N.I. Pesaro telefono 0721/929186 - e-mail pesaro@leganavale.it

- JEDRILIČARSKI KLUB ULJANIK, Verudela 9, Pula - Croatia - OIB: 66158747527
e-mail: jk.uljanik@gmail.com - <http://jkuljanik.org> - mob. 00385953667844

13 DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

I fili di lana usati per giuncare gli spinnaker o i gennaker caduti in mare non saranno considerati rifiuto. **Ciò modifica la RRS 47.**