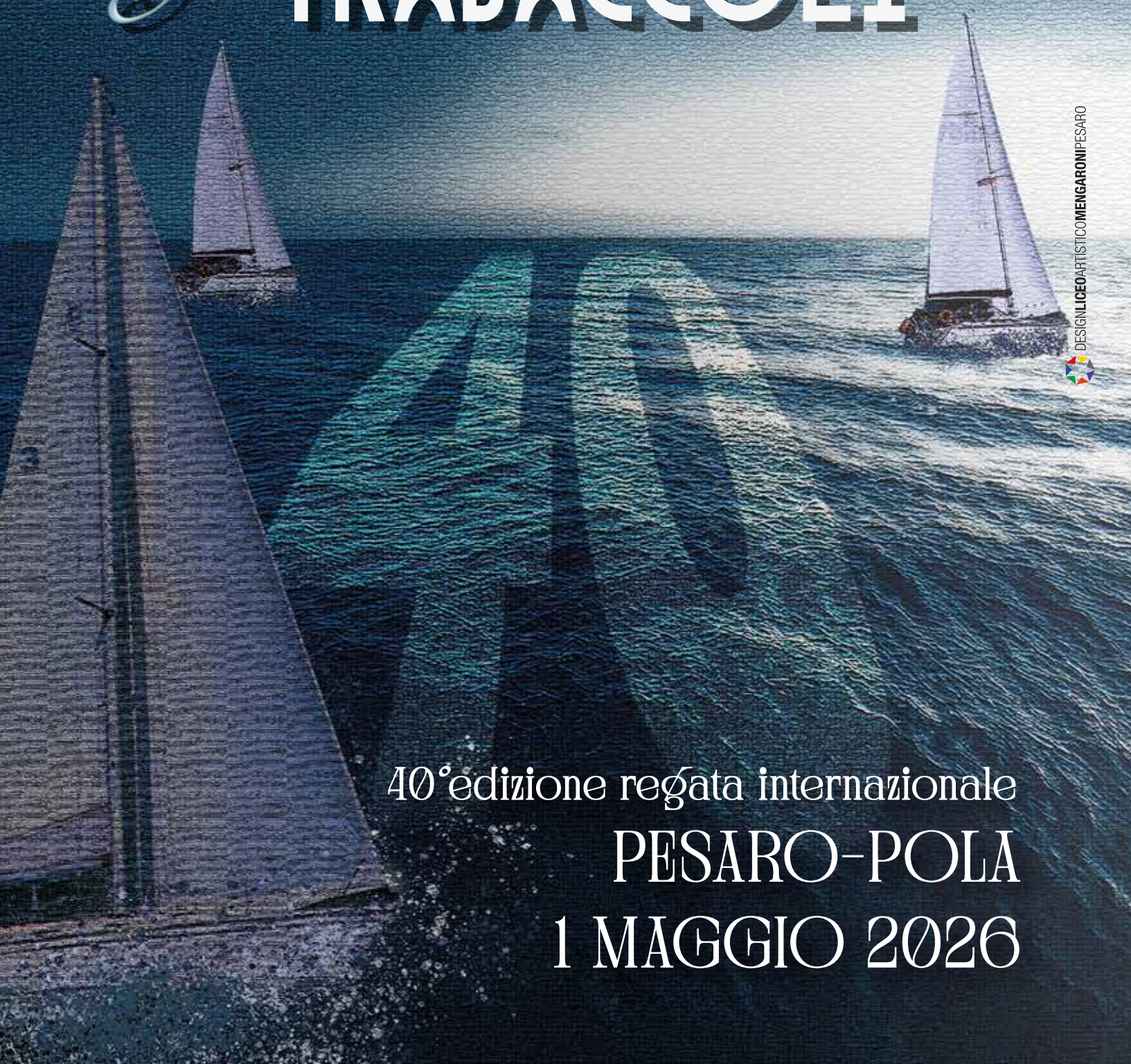




# *Sulla* **ROTTA** *Dei* **TRABACCOLI**



DESIGNLICEOARTISTICOMENGARONIPESARO

40° edizione regata internazionale  
**PESARO-POLA**  
**1 MAGGIO 2026**

## BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS - Codice internazionale dei segnali

AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati

CdR - Comitato di Regata

CdP - Comitato delle Proteste

IdR - Istruzioni di Regata

RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028

SR - Segreteria di Regata

CO - Autorità Organizzatrice,  
Comitato Organizzatore

WS - World Sailing

BdR – Bando di Regata

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

NP Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1.a). SP Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Questo cambia la RRS 63 e A5.1.

### 1 – COMITATO ORGANIZZATORE

La regata internazionale "Pesaro Pola, Sulla Rotta dei Trabaccoli" è organizzata da:

- Lega Navale Italiana, Sezione di Pesaro,  
Via tra i due porti, n. 20 - Tel.+39 0721 929186  
e-mail: [pesaro@leganavale.it](mailto:pesaro@leganavale.it) sito web:  
[www.sullarottadeitrabaccoli.it](http://www.sullarottadeitrabaccoli.it)

- JEDRILIČARSKI KLUB ULJANIK, Verudela 9,  
Pula - Croatia - OIB: 66158747527  
e-mail: [jk.uljanik@gmail.com](mailto:jk.uljanik@gmail.com) sito web  
<http://jkuljanik.org> - mob. 00385953667844

- con il patrocinio della Presidenza Italiana della Lega Navale Italiana e del Comune di Pesaro

### 2 - REGOLE

2.1. L'evento è governato dalle Regole così come definite nel Regolamento di Regata della Vela (RRS WS) in vigore, da questo Bando di Regata e eventuali modifiche; dalle Istruzioni di Regata e eventuali modifiche.

2.2 Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la

partenza, pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento sia inviandolo tramite e-mail agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).

2.3 In caso di conflitto tra BdR e IdR, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.5.c..

2.4 La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

### 3 – ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dal 28 aprile 2026 sul sito ufficiale

<https://sullarottadeitrabaccoli.it/la-regata>

### 4 - COMUNICAZIONI

4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) è online ed accessibile al seguente link

<https://sullarottadeitrabaccoli.it/la-regata>

i comunicati verranno affissi anche sulla bacheca presso la sede della Lega Navale Pesaro

4.2 [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF, in regola con le disposizioni vigenti in materia, avente una potenza non inferiore a 20 W e funzionante sui canali 16 e 72.

4.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata, pubblicato sull'AUC (Albo Ufficiale dei Comunicati) online al seguente link: <https://sullarottadeitrabaccoli.it/la-regata>

4.4 [DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet.

4.5 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

### 5 – AMMISSIONE, CLASSI e ISCRIZIONE

5.1 Sono ammesse imbarcazioni monoscafo a vela cabinata al di sopra di metri 8,00 fuori tutto.

5.2 Le imbarcazioni ammesse, costituiranno le seguenti CLASSI

Classe A	fino a 9,50 metri fuori tutto
Classe B	fino a 10,50 metri fuori tutto
Classe C	fino a 11,50 metri fuori tutto
Classe D	fino a 12,50 metri fuori tutto
Classe E	fino a 13,50 metri fuori tutto
Classe F	fino a 15,50 metri fuori tutto
Classe G	fino a 18,50 metri fuori tutto
Classe Max	oltre a 18,50 metri fuori tutto

5.3 Perché si possa procedere alla formazione di una classe è condizione necessaria la presenza di almeno tre imbarcazioni iscritte alla regata. Qualora non si raggiunga il numero minimo indicato le imbarcazioni saranno iscritte nella classe immediatamente superiore. Qualora anche in questa classe non si raggiunga il numero minimo il C.O. si riserva di poter effettuare una diversa collocazione delle imbarcazioni.

5.4 Sono obbligatorie le dotazioni di sicurezza previste nei regolamenti della F.I.V. per le regate oltre le 12 miglia che prevedono anche la navigazione notturna.

5.5 Le imbarcazioni eleggibili, potranno iscriversi entro le ore 18:00 del 30/04/2026 secondo le seguenti modalità:

- compilando il modulo di iscrizione online su <https://sullarottadeitrabaccoli.it/iscriviti-regata/> ed eseguire il pagamento diretto della tassa di iscrizione, oppure
- compilando il modulo di iscrizione direttamente presso la sede della Lega Navale Italiana, Sezione di Pesaro, Via tra i due Porti, n. 20, tel. 0721/929186, e-mail [pesaro@leganavale.it](mailto:pesaro@leganavale.it) – versando la tassa di iscrizione direttamente in segreteria o tramite bonifico presso BPER PESARO

Codice IBAN IT25Q0538713310000042076024  
Indicando nella causale: “Pesaro Pola tassa iscrizione 2026 e nome Barca”

## 6 - QUOTA ISCRIZIONE

Imbarcazioni fino a metri 10,50 € 190  
Imbarcazioni fino a metri 12,50 € 240  
Imbarcazioni fino a metri 15,50 € 300  
Imbarcazioni fino a metri 18,50 € 420  
Imbarcazioni oltre a metri 18,50 € 460

## 7 - REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

7.1 Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV con certificato medico in corso di validità

7.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.

7.3 I partecipanti dovranno avere 12 anni compiuti alle ore 23.59 del 30/04/2026

7.4 I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

## 8 - PUBBLICITÀ

8.1 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal CO.

8.2 Tutte le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.

8.3 Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.

## 9 – LOCALITA’ e PROGRAMMA

9.1 La partenza della regata Pesaro Pola sarà nelle acque antistanti il Porto di Pesaro.

Il percorso delle regate sarà descritto nelle Istruzioni di Regata.

Giovedì 30 aprile - Ore 18.00, ritrovo per le imbarcazioni provenienti da fuori Pesaro

- Ore 20.00, In occasione della quarantesima edizione della regata la sezione di Pesaro della Lega Navale organizzerà una cena a buffet per tutti gli equipaggi iscritti

Venerdì 1 Maggio - Ore 13.00, Briefing Armatori presso la sede della Lega Navale; consegna del pacco cambusa a tutte le imbarcazioni partecipanti

- Ore 16.00, Partenza della regata.

Sabato 2 Maggio - Arrivo a Pola. Ore 20:00 crew party presso la Comunità degli Italiani di Pola.

Domenica 3 Maggio - Ore 09:00 Briefing per la 61a Pulka Regata in banchina

- Ore 11:00, partenza “Pulka regata” -

- Dopo arrivo grigliata per tutti in banchina molo fiume.

Sabato 9 Maggio - Ore 17.00, premiazione presso Sede Lega Navale di Pesaro.

## 10 - CLASSIFICA

10.1 Per classi in base all’ordine di arrivo della regata in tempo reale.

10.2 Il Comitato organizzatore si riserva di suddividere i concorrenti in più classi in funzione delle caratteristiche delle imbarcazioni, così come dichiarato dall’armatore all’atto della registrazione nel modulo d’iscrizione.

## 11 - PREMI

Saranno assegnati i seguenti trofei e premi:

11.1 Ai primi tre arrivati di ogni classe.

11.2 Coppa Challenger della Presidenza Nazionale per l’imbarcazione prima arrivata nel raggruppamento regata.

11.3 Trofeo Challenger “Assonautica” all’imbarcazione prima arrivata nel raggruppamento regata crociera.

## 12 - PROTEZIONE DEI DATI

12.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente al CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

12.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

## 13 - DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare alla regata o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

## 14. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, per cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto/Guardia Costiera). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 (partenza).

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

## 15. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita:

"I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione.

In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita:

"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 16 - ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

## 17 - EVENTI COLLATERALI

Eventuali eventi collaterali saranno comunicati ai partecipanti previo pubblicazione sulla piattaforma dell'evento  
<https://sullarottadeitrabaccoli.it/la-regata/>

## 18 - CONVENZIONI

Saranno pubblicate sul sito  
<https://sullarottadeitrabaccoli.it/la-regata/>

## 19 - FACILITAZIONI

Le imbarcazioni partecipanti regolarmente iscritte godranno di ospitalità al porto di Pesaro dal giorno 30 aprile 2026 sino al giorno della partenza. Rimangono escluse eventuali tasse di soggiorno, smaltimento rifiuti e utenze. Si raccomanda di comunicare alla Lega Navale di Pesaro con largo anticipo la necessità o meno di tale servizio.



Sezione di Pesaro

## **BANDO COPPA DEL DIPORTO**

### **1 – COMITATO ORGANIZZATORE**

La regata internazionale “Pesaro Pola, Sulla Rotta di dei Trabaccoli” è organizzata da:

- Lega Navale Italiana, Sezione di Pesaro,  
Via tra i due porti, n. 20 - Tel. +39 0721 929186  
e-mail: [pesaro@leganavale.it](mailto:pesaro@leganavale.it) sito web:  
[www.sullarottadeitrabaccoli.it](http://www.sullarottadeitrabaccoli.it)

- JEDRILIČARSKI KLUB ULJANIK, Verudela 9,  
Pula - Croatia - OIB: 66158747527

e-mail: [jk.uljanik@gmail.com](mailto:jk.uljanik@gmail.com) sito web  
<http://jkuljanik.org> - mob. 00385953667844  
- con il patrocinio della Presidenza Italiana della  
Lega Navale Italiana e del Comune di Pesaro

### **2 – REGOLE**

- Per tutto quanto non specificato nel presente Bando Coppa del Diporto si rimanda al Bando della Regata

- Vigono le norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare. L'evento è altresì governato da questo Bando Coppa del Diporto e eventuali modifiche; dalle Istruzioni di Regata e eventuali modifiche.

- Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di modificare questo Bando fino alle ore 20.00 del giorno precedente la partenza come previsto nel Bando di Regata

- La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

### **3 - AMMISSIONE**

Saranno ammesse imbarcazioni monoscafo a vela cabinata al di sopra di metri 8,00 fuori tutto dotate di avvolgifiocco ed aventi almeno una delle seguenti caratteristiche: vele in dacron, bulbo in ghisa, salpa ancora.

Non potranno comunque essere ammesse alla Coppa del Diporto imbarcazioni con albero o boma in carbonio.

Le imbarcazioni dovranno essere in regola con le norme assicurative e con le dotazioni di sicurezza previste dal codice della navigazione da diporto oltre le 12 miglia.

### **4 - Classi**

Classe VA	fino a 10,50 metri fuori tutto
Classe VB	fino a 12,50 metri fuori tutto
Classe VC	fino a 15,50 metri fuori tutto
Classe VD	fino a 18,50 metri fuori tutto
Classe VM	oltre a 18,50 metri fuori tutto

### **5 - QUOTA ISCRIZIONE**

Come riportate nel Bando di Regata

### **6 - REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO**

- Tutti i comandanti italiani delle imbarcazioni dovranno essere tesserati FIV (con certificato medico in corso di validità).

- Tutti gli altri componenti degli equipaggi italiani dovranno essere in possesso di tessera FIV del diporto velico o altra categoria.

- i membri degli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.

- I partecipanti dovranno avere 12 anni compiuti alla ore 23.59 del 30/04/2024

- I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

### **7 – PARTENZA**

Le procedure di partenza inizieranno almeno dieci minuti dopo la partenza della regata con le medesime modalità.

### **8- PROTESTE**

Come normativa riportata nelle istruzioni di regata.

### **9 - CLASSIFICA**

- Per classi in base all'ordine di arrivo della regata in tempo reale.

- Il Comitato organizzatore si riserva di suddividere i concorrenti in più classi in funzione delle caratteristiche delle imbarcazioni, così come dichiarato dall'armatore all'atto della registrazione nel modulo d'iscrizione.

### **10 - PREMI**

Saranno assegnati i seguenti trofei e premi:

- Alle prime tre imbarcazioni in base alla classifica di classe.

- Trofeo Challenger “Assonautica” all'imbarcazione prima arrivata nel raggruppamento Coppa del Diporto.



Lega Navale Italiana Sezione di Pesaro | Strada tra i due porti | Pesaro  
0721 929186 | <https://sullarottadeitrabaccoli.it>