



1ª Regata velica d'altura

PESARO-ROVINJ-PESARO

27 Aprile 1º Maggio '85

organizzata da: Lega Navale Italiana sez. Pesaro



fanno collaborare:
Club Vela "Maestral" Rovinj (YU)
L.N.I. sez. Senigallia



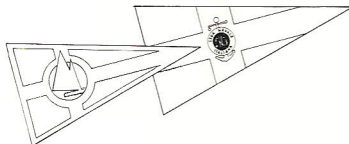
SPONSOR

1^a Regata velica d'altura

PESARO-ROVINJ-PESARO

27 Aprile 1^o Maggio '85

organizzata da: Lega Navale Italiana sez. Pesaro



PESARO-ROVIGNO-PESARO

Avremmo potuto chiamare questa regata, che congiunge Pesaro a Rovigno d'Istria "Sulla rotta dei Trabaccoli".

La competizione velica non costituisce solamente un importante fatto agonistico, ma rappresenta anche uno scambio di conoscenze fra gente che ha comuni interessi, vivendo ed operando sullo stesso mare.

Per chi volesse andare a ritroso nel tempo, troverebbe che già Lucano, nel descrivere le coste Adriatiche, fu probabilmente condizionato da un Portolano Greco che taceva sui fiumi e gli approdi dal Gargano al Conero in quanto declinanti in mare su una costa disertata dalla antica navigazione Ellenica, citando soltanto l'Ofanto ed i fiumi della costa marchigiano-romagnola, perchè sfocianti su coste interessate alle rotte transmarine.

I fiumi delle coste marchigiano-romagnole, infatti, rappresentano gli approdi che, già in età arcaica utilizzavano le navi greche provenienti da levante, dopo aver attraversato il mare aperto lungo la strozzatura Zara-Ancona.

Il materiale archeologico riscoperto a Pesaro testimonia come l'approdo fluviale Pisaurus fosse frequentato da barche Atenesi.

Anche le antiche stele dell'età del ferro rivelano motivi culturali influenzati dai contatti degli antichi abitanti di Novilara con mercanti-navigatori greci e gente d'oltre mare.

L'attività di questo approdo fluviale si incrementò man mano nei secoli, fino a che, nel 1600, vi si costruì un vero porto. Ecco perchè i Trabaccoli, velieri da traffico, nel 1700 già solcavano antiche rotte, veleggiando tra Pesaro ed i Porti dell'Istria, Rovigno compreso, con un intenso scambio di merci. Questa regata vuole portare, attraverso le numerose vele al vento dell'Adriatico, un messaggio sportivo, ricco di agonismo, ma contemporaneamente un invito all'amicizia fra le Genti rivierasche unite dal comune amore per il mare.

Avremmo potuto chiamare questa regata, sulla rotta dei Trabaccoli, dicevamo in apertura, ma forse, non è necessario.

Chi è a conoscenza degli eventi sopra descritti o chi, lette queste righe, si sentirà coinvolto in questa particolare atmosfera, affronterà questa gara con la determinazione di arrivare nelle prime posizioni, lottando col tempo, così come gli equipaggi dei Trabaccoli e delle imbarcazioni più antiche, stavano attenti al timone ed alle manovre per guadagnare nel minor tempo possibile, l'approdo verso il quale erano destinati.

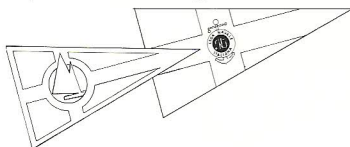


1ª Regata velica d'altura

PESARO-ROVINJ-PESARO

27 Aprile 1º Maggio '85

organizzata da: Lega Navale Italiana sez. Pesaro



Rovigno - Rovinj

Rovigno, cittadina sulla costa occidentale dell'Istria a 30 km. da Pola fu fondata, come altre località della zona, dai Romani.

È porto peschereccio e commerciale, sede di attività industriali e rinomata stazione turistica.

Dispone di circa 35.000 posti letto suddivisi in alberghi di varie categorie, appartamenti turistici e case-private.

Attualmente conta 12.000 abitanti circa. Vi ha sede l'Istituto di Biologia Marina con annesso acquario.

Nel VI° secolo fa parte dell'Esarcato di Ravenna, nel 1200 appartiene al Patriarca di Aquileia e dal 1283 a Venezia.

Dopo la caduta della Repubblica marinara nel 1797 è annesso all'Austria; il resto è storia recente.

La cittadina è dominata dalla Chiesa barocca di S. Eufemia, costruita nel 1736. Sulla piazza, vicino al porto, s'innalza la torre dell'orologio e, poco lontano, il vecchio municipio del secolo XVII°.

L'abitato è ornato da parchi con piante secolari, circondato da pittoreschi isolotti.

Pesaro

Pesaro è oggi una moderna città costiera, ricca di attività economiche diversificate quali il turismo, l'industria del mobile, il commercio, la cantieristica nautica e l'artigianato della ceramica artistica. È situata alla foce del fiume Foglia e si sviluppa lungo la valle omonima, verso un'altra suggestiva città, Urbino.

I due colli che la dominano a nord ed a sud creano una conca molto piacevole dal punto di vista panoramico.

Pesaro è una città dalle tradizioni storiche molto antiche giacché i primi insediamenti risalgono al VI° secolo a.C. ad opera dei Siculi e degli Umbri.

Pisaurus, l'antico nome derivato dal greco significa "palude fra i monti". Fu colonia Etrusca, quindi passò sotto il dominio dei Galli Senoni ed in seguito divenne colonia romana dove ebbe un notevole sviluppo economico e commerciale.

Pisaurus visse tutte le vicissitudini dell'antica storia Romana.

Nel 31 a.C. Ottaviano gli diede il nome completo: Colonia Iulia Felix Pisaurum. Fin da quei tempi esisteva un porto fluviale ed un "Collegium Navicularium", cioè una associazione di carpentieri e calafati che costruivano imbarcazioni.

Appartenne fino all'anno 1000 d.C. alla Chiesa quindi fu dominata dalle nobili famiglie dei Malatesta, degli Sforza e Della Rovere sino al 1631 quando fu di nuovo ceduta alla Chiesa sotto il cui governo rimase sino al 1860, anno della Liberazione. La città fu coinvolta anche nelle ultime vicende belliche giacché si trovava sulla Linea Gotica. Subì i positivi influssi della "ricostruzione" e del "boom economico" degli anni '60.

Due recenti avvenimenti meritano di essere ricordati: il Rossini Opera Festival con il quale è salita alla ribalta mondiale; la costruzione, in uno dei suoi cantieri nautici, della famosa imbarcazione "Azzurra". Chiudiamo questo breve excursus sulla città con una autorevole citazione romantica che ci rende felici di essere Cittadini Pesaresi: "...qui la Gente non passa la vita a giudicare la propria felicità. "Mi piace" o "Non mi piace" è il modo corrente di decidere ogni cosa... provo un incanto, in questo Paese, del quale non riesco a rendermi conto, è una specie d'amore..."

Stendhal 1817 in viaggio per l'Italia dopo una sosta a Pesaro.

Estratto dal Portolano**Rovigno**-Rovinj: Lat. N. 45° 05' - Long. E 13° 38'**Punti di riconoscimento:** Cattedrale di S. Eufemia visibile da notevole distanza.

Isolotto di S. Caterina a SW della città, formato da due collinette con alcune costruzioni sui pendii.

Isolotto Bagnole a mt. 1300 a W-SW di S. Caterina, alto mt. 15, brullo alla base e sommità alberata.

Monte Turnina, alto mt. 107 che si eleva a miglia 2 a E-NE della città.

Faro di Rovigno, sistemato sulla punta di S. Eufemia, estremità occidentale del promontorio su cui sorge la città; è costituito da torretta quadrangolare bianca alta mt. 7.

Pesaro: Lat. N. 43° 55' - Long. E 12° 54'**Punti di riconoscimento:** Pesaro sorge alla foce del fiume Foglia, nell'ampia conca che si apre fra i colli Ardizio e S. Bartolo.

Il Faro è sistemato sul colle S. Bartolo a NW della città a quota mt. 175 ed è costituito da torre bianca alta mt. 25 addossata ad un fabbricato a due piani.

Caratteristiche di alcuni Fari della zona**COSTA SLAVA:**

Rovigno (Punta S. Eufemia)	_____	Lamp. 4S 7M
S. Giovanni in Pelago	_____	Lamp. (2) 10S 14M
Brioni (Is. Cabula)	_____	Lamp. (3) 10 S 9M
Brioni (Punta Ponedà)	_____	Lamp. 4S 11 M
Capo Promontore - Porer	_____	Lamp. (3) 15S 17M
Secca Marmi	_____	Lamp. (2)r 8S 7M
Isolotto Altese	_____	Lamp. (2) 8S 11M

COSTA ITALIANA:

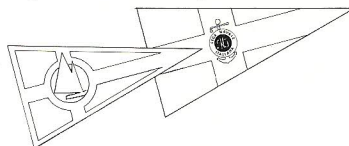
Pesaro	_____	Lamp. (2) 15S 32M
Cattolica	_____	Lamp. (3) 15S 13M
Fano	_____	Lamp. 5S 14M
Rimini	_____	Lamp. (3) 15S 15M
Senigallia	_____	Lamp. (2) 15S 13M
Ancona	_____	Lamp. (4) 30S 26M

1^a Regata velica d'altura

PESARO-ROVINJ-PESARO

27 Aprile 1° Maggio '85

organizzata da: Lega Navale Italiana sez. Pesaro



BANDO DI REGATA

CIRCOLO ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana-sez. Pesaro
Via tra i due porti, n. 20 - Tel. 0721/33964
hanno collaborato: Club Vela Maestral-Rovinj (Yu) L.N.I. sez. Senigallia

AMMISSIONE:

Sono ammesse imbarcazioni a vela cabinata al di sopra dei metri 8,00 fuori tutto.

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Sabato 27/04/85 ore 17.00
Partenza 1° regata Pesaro-Rovigno.
Domenica 28/04/85 ore 21.00 cena e benvenuto Jugoslavo.
Lunedì 29/04/85 ore 10.00 gita turistica a Brioni.
Martedì 30/04/85 ore 17.00 Partenza 2° regata Rovigno-Pesaro.

ISCRIZIONI

Presso la L.N.I. Pesaro, Via tra i due Porti n. 20
tel. 0721/33964. Termine iscrizioni 26/04/85.

ISTRUZIONI DI REGATA

seguono nel presente prospetto.

BRIEFING

Si terrà alle ore 15.00 degli stessi giorni delle partenze.

PREMIAZIONI

1° Prova il 28/04/85 in occasione della cena a Rovigno
2° Prova il 4/05/85 presso la sede della L.N.I. di Pesaro.
Premiazione finale a tutti i partecipanti in base ai loro meriti di regata, in occasione della premiazione della 2° Prova.

RESPONSABILITÀ

I Concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti.
Gli Organizzatori ed il Comitato di Regata declinano ogni responsabilità per i danni che potrebbero subire persone o cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle regate relative a questo bando. Ai Proprietari delle imbarcazioni od ai loro Rappresentanti si rammenta che risponderanno personalmente di tutti gli incidenti che potranno accadere alle imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno provvedere a stipulare le assicurazioni del caso, compresa quella verso i terzi.
È competenza dei Proprietari o dei loro Rappresentanti decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alle condizioni meteo, alle previsioni meteo, o altre contingenze, se uscire o no in mare.

OSPITALITÀ

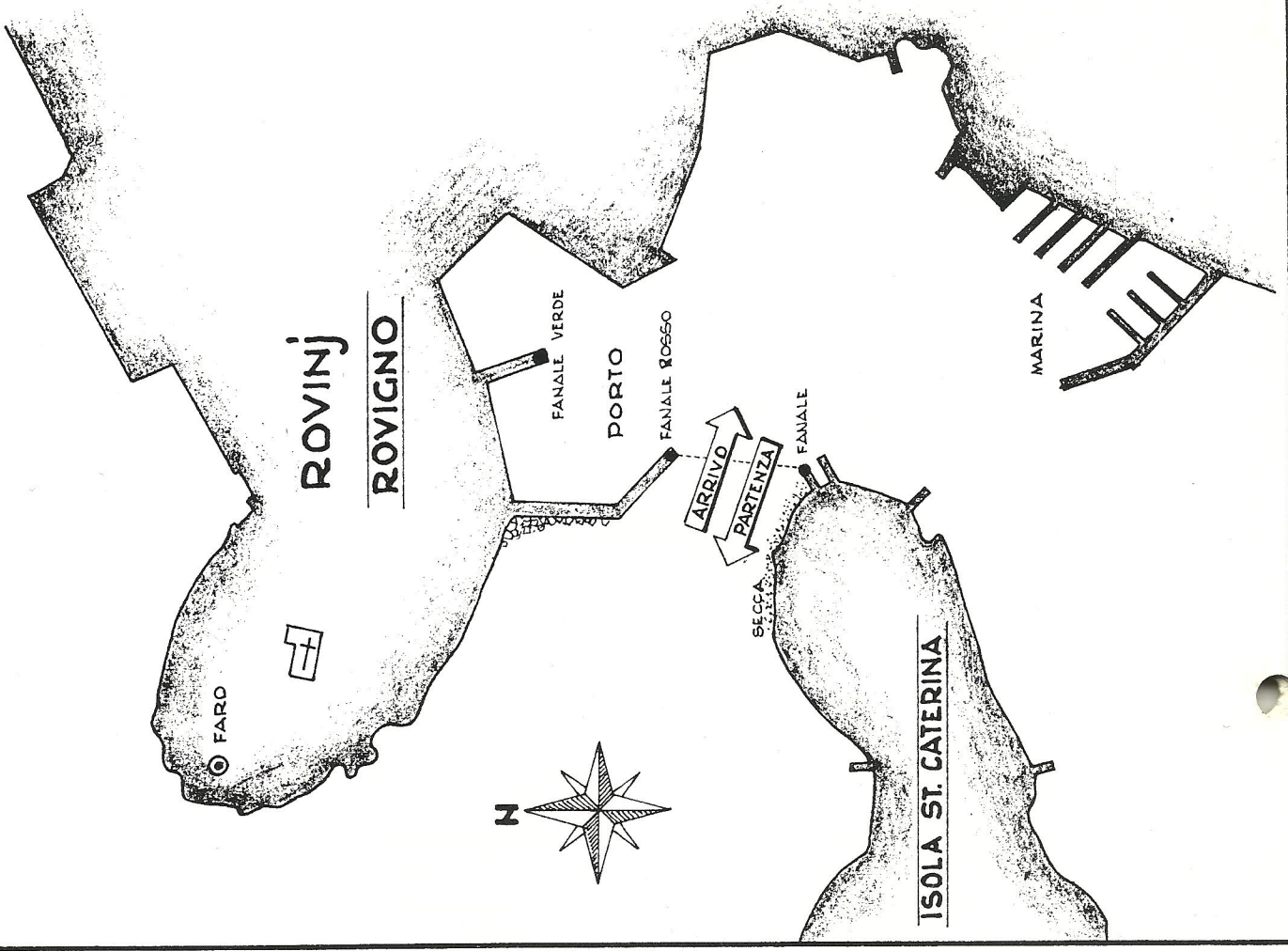
nei giorni antecedenti e seguenti le regate, verrà assicurato l'ormeggio ai Concorrenti, nel porto di Pesaro.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

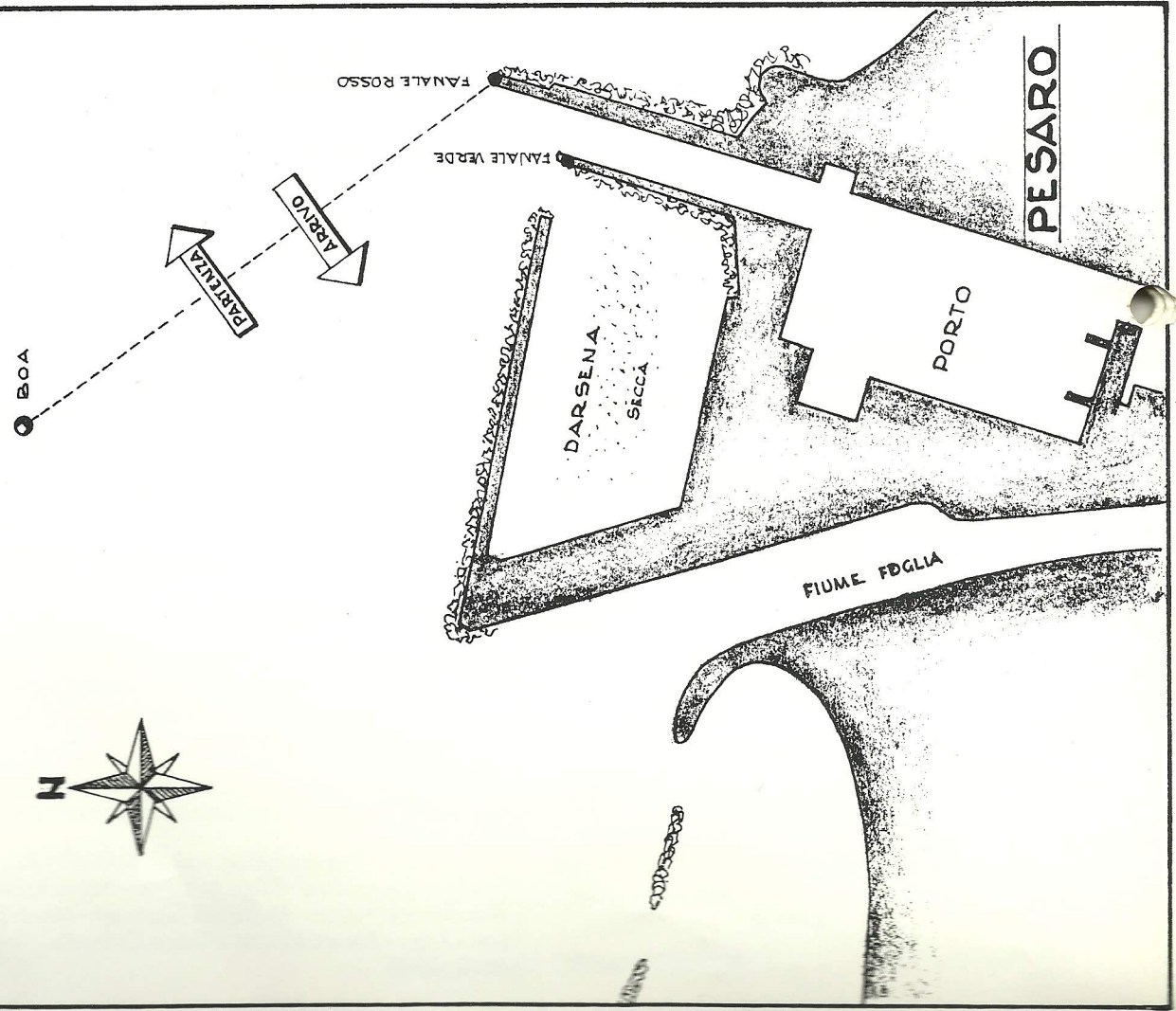
ISTRUZIONE DI REGATA

- PARTENZE** 1° prova 27/04/85 ore 17.00 come da pianetto A
2° prova 30/04/85 ore 17.00 come da pianetto B
- ARRIVI** Vedi pianetti A e B.
- PERCORSI** 1° prova PESARO-ROVIGNO, con l'Isolotto di S. Giovanni in Pelago da lasciare a dritta - distanza 76 miglia.
2° prova ROVIGNO-PESARO, con l'Isolotto di S. Giovanni in Pelago da lasciare a sinistra - distanza 76 miglia.
- REGOLE DI REGATA** Vigè il regolamento I.Y.R.U. e le prescrizioni delle Autorità Nazionali per evitare gli abbordi in mare.
- TEMPO LIMITE** Ore 27.00 per ogni prova.
- CLASSIFICHE** Verranno compilate classifiche per ogni regata. La classifica finale si avrà sommando i punti conseguiti in ogni singola prova. Il Comitato Organizzatore si riserva di suddividere i concorrenti in più classi in funzione della loro lunghezza. Per la formazione di una classe sono necessari almeno tre par-tenti.
- PUNTEGGI** - Punti 20 al 1° arrivato / Punti 17 al 2° arrivato / Punti 15 al 3° arrivato /
Punti 14 al 4° arrivato / Punti 13 al 5° arrivato / ecc..... / Punti 1 al 17° arri-
vato e seguenti.
In caso di parità di punteggio vincerà chi conseguirà il miglior risultato in
una delle due prove.
- SEGNALI DI PARTENZA** **Segnale di avviso:** 10 minuti prima della partenza,alzata di guidone
L.N.I. accompagnata da segnale acustico
Segnale preparatorio
5 minuti prima della partenza,alzata lettera P accompagnata da segnale
acustico
Segnale ultimo minuto:
ad un minuto dalla partenza, alzata lettera I accompagnata da segnale
acustico
Segnale di partenza:
ammaino accompagnato da segnale acustico
- RICHIAMO INDIVIDUALE** Per partenza anticipata segnalato dalla lettera X accompagnata da se-
gnale acustico.
- RICHIAMO GENERALE** Esposizione 1° ripetitore accompagnato da doppio segnale acustico.
- PENALIZZAZIONE IN ALTERNATIVA** Per partenza anticipata verrà assegnata una penalizzazione di 30' sul tem-
po reale. Per infrazioni alla parte IV del Regolamento I.Y.R.U. 81/84 ver-
ranno applicate, a seconda della gravità dell'infrazione, penalizzazioni
pari al 2% - 5% - 8% sul tempo reale a giudizio insindacabile della Giuria.
- SEGNALI DI ARRIVO** Segnale acustico al momento dell'arrivo. I concorrenti dovranno farsi rico-
noscere dalla Giuria.
- DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA** Da consegnarsi alla Giuria entro un'ora dall'arrivo.
- PROTESTE** A termine di regolamento I.Y.R.U..
- ISTRUZIONI PARTICOLARI** Tutti i concorrenti muniti di VHF sono pregati di tenersi in ascolto sul canale
9. Sono ammessi sistemi di governo automatici. Si raccomanda la parteci-
pazione ai Briefings per eventuali comunicazioni in diffomità o ad integra-
zione del presente regolamento.
- RITIRI** In caso di ritiro, il concorrente è tenuto ad informare, nel più breve tempo
possibile, la Segreteria del Circolo Organizzatore (0721-33964)
- COMITATO ORGANIZZATORE** PRESIDENTE - Penserini Riccardo / SEGRETARIO - D'Angeli Alberto /
MEMBRI - Cecchi Lino - Filippetti Carlo - Francolini Marzio - Guidi Giuliano
- Marchionni Franco - Mazzanti Gianluigi - Monti Ezio - Muratori Paolo -
Paolini Enzo - Peroni Alberto - Talevi Orlando - Serrani Giancarlo - Zam-
petti Rodolfo.

PIANETTO "B"



PIANETTO "A"



La Lega Navale Italiana - sez. di Pesaro.
Il Comitato Organizzatore della Regata Pesaro-Rovigno-Pesaro
Ringraziano la Cassa di Risparmio di Pesaro per aver gentilmente sponso-
rizzato la manifestazione.