

SULLA ROTTA DEI TRABACCOLI

PESARO-POLA 37A EDIZIONE

28 APRILE 2023



GRAD-PULA
CITTÀ DI POLA



REGATA VELICA INTERNAZIONALE

BANDO DI REGATA

CIRCOLI ORGANIZZATORI

Lega Navale Italiana di Pesaro
Via tra i due porti, n. 20 - Tel.+39 0721 929186
e-mail: pesaro@leganavale.it sito web: www.sullarottadeitrabaccoli.it

JEDRILIČARSKI KLUB ULJANIK,
Verudela 9, Pula - Croatia - OIB: 66158747527
e-mail: jk.uljanik@gmail.com
<http://jkuljanik.org> - mob. 00385953667844

PATROCINIO

Presidenza Nazionale Lega Navale Italiana
Comune di Pesaro

AMMISSIONE

Sono ammesse imbarcazioni monoscafo a vela cabinate al di sopra di metri 8,00 fuori tutto. Sono obbligatorie le dotazioni di sicurezza previste nei regolamenti della F.I.V. per le regate oltre le 12 miglia che prevedono anche la navigazione notturna. È obbligatoria la tessera F.I.V. per ogni membro dell'equipaggio per l'anno 2023 con certificato medico almeno tipo B.

ISCRIZIONI

On-line sul sito <http://sullarottadeitrabaccoli.it>
Presso la Lega Navale Italiana di Pesaro
Via tra i due Porti, n. 20, tel. 0721/929186

PAGAMENTO

Tramite bonifico presso BPER PESARO
Codice IBAN IT36Z0538713319000042076024
online: <https://sullarottadeitrabaccoli.it>
Termine per le iscrizioni 27 Aprile 2023 ore 12:30

Quota iscrizione

Imbarcazioni fino a metri 10,50 € 150,00
Imbarcazioni fino a metri 12,50 € 200,00
Imbarcazioni fino a metri 15,50 € 250,00
Imbarcazioni fino a metri 18,50 € 350,00
Imbarcazioni oltre a metri 18,50 € 400,00

Nella quota di iscrizione è compreso il costo ormeggio presso la banchina commerciale del

CLASSI

Perchè si possa procedere alla formazione di una classe è condizione necessaria la presenza di almeno tre imbarcazioni iscritte alla regata.

Classe A	fino a 9,50 metri fuori tutto
Classe B	fino a 10,50 metri fuori tutto
Classe C	fino a 11,50 metri fuori tutto
Classe D	fino a 12,50 metri fuori tutto
Classe E	fino a 13,50 metri fuori tutto
Classe F	fino a 15,50 metri fuori tutto
Classe G	fino a 18,50 metri fuori tutto
Classe Max	fino a 18,50 metri fuori tutto

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Giovedì 27 Aprile
Ore 20.00 cena offerta presso sede Lega Navale di Pesaro per gli equipaggi delle imbarcazioni giunte da fuori Pesaro.
Venerdì 28 Aprile
Ore 16.00 partenza della regata.
Sabato 29 Aprile
Arrivo a Pola.
Domenica 30 Aprile
Ore 16.00 merenda a Pola presso il molo doganale in occasione della REGATA TRA LE ISOLE organizzata da JEDRILIČARSKI KLUB ULJANIK
Sabato 06 Maggio Ore 17.00 premiazione presso Sede Lega Navale di Pesaro.

COPPA DEL DIPORTO

Abbinata alla regata "SULLA ROTTA DEI TRABACCOLI" Pesaro-Pola
Regata crociera per diportisti. Nel seguito vengono espresse le differenze con la manifestazione principale. Per quanto non specificato si rimanda al presente "bando di regata".

AMMISSIONE

Sono ammesse imbarcazioni monoscafo a vela cabinate al di sopra di metri 8,00 fuori tutto. In regola con le norme assicurative. Sono obbligatorie le dotazioni di sicurezza previste per la navigazione oltre le 12 miglia dal Codice della Navigazione da Diporto.

PARTENZE

10 minuti dopo la partenza delle imbarcazioni iscritte alla regata SULLA ROTTA DEI TRABACCOLI.

REGOLE DI REGATA

Vigono le norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare.

CLASSI

Nella lunghezza fuori tutto si terrà conto solo della lunghezza dello scafo, come indicato nei documenti di navigazione.

Classe VA fino a metri 10,50 fuori tutto.

Classe VB fino a metri 12,50 fuori tutto.

Classe VC fino a metri 15,50 fuori tutto.

Classe VD fino a metri 18,50 fuori tutto.

Classe VM oltre metri 18,50 fuori tutto.

PROTESTE

Come da Normativa Vigente Eventuali inosservanze delle norme accertate dal Comitato Organizzatore comporteranno la esclusione dagli ordini di arrivo.

ISTRUZIONI DI REGATA

BRIEFING

Si terrà alle ore 13:00 del 28 Aprile presso la sede della L.N.I. di Pesaro

PARTENZA REGATA SULLA ROTTA DEI TRABACCOLI

IL 28/04/2023 ore 16:00 come da pianetto di partenza.

SEGNALI DI PARTENZA

05' 00" Segnale di avviso con alzata Guidone

L.N.I.04' 00" Segnale preparatorio con alzata

lettera "P" del C.I. 01' 00" Segnale ultimo minuto

con ammainata lettera "P" del C.I. 00' 00" Segnale di partenza con ammainata del segnale di avviso.

Tutti i segnali saranno appoggiati da avviso acustico e comunicazione tramite VHF.

RICHIAMI INDIVIDUALI

La partenza anticipata di imbarcazioni in regata sarà segnalata mediante l'esposizione della lettera "X" del C.I.. Le imbarcazioni partite in anticipo subiranno una penalizzazione pari al 2% del tempo reale.

RICHIAMO GENERALE

Esposizione del Primo Ripetitore del C.I.

SEGNALE DI PARTENZA COPPA DI PORTO

Il segnale di avviso verrà dato 05' 00" dopo la partenza della regata SULLA ROTTA DEI TRABACCOLI con issata della lettera "V" sopra quella del quidone della LNI con identica procedura di partenza della regata principale.

ARRIVO

Vedi Pianetto "B".

REGOLE DI REGATA

Vige il regolamento I.S.A.F. 2021/2024 e le norme internazionali per evitare gli abbordi in mare. La regata è designata di categoria "3".

TEMPO LIMITE

Ore 20 PER LA REGATA SULLA ROTTA DEI TRABACCOLI

Ore 20 PER LA REGATA COPPA DEL DI PORTO CLASSIFICA

Per classi in base all'ordine di arrivo della regata. Il Comitato organizzatore si riserva di suddividere i concorrenti in più classi in funzione delle caratteristiche delle imbarcazioni, così come dichiarato dall'armatore all'atto della registrazione nel modulo d'iscrizione.

PREMI

A ciascuna imbarcazione in base alla classifica di classe.

Coppa Challenger della Presidenza Nazionale per l'imbarcazione prima arrivata. Inoltre un Trofeo Challenger "Assonautica" all'imbarcazione prima arrivata nel raggruppamento regata crociera

ESPOSIZIONE COMUNICATI

A Pesaro presso la sede L.N.I.

PENALIZZAZIONE ALTERNATIVA

Per infrazioni alla parte II del Regolamento I.S.A.F. 2021/2024 verranno applicate, a seconda della gravità della infrazione, penalizzazioni dal 2 al 10% del tempo impiegato nella traversata a giudizio insindacabile del comitato di regata.

Per infrazioni particolarmente gravi e per comportamento gravemente scorretto di componenti degli equipaggi in gara, sarà comminata la squalifica.

PROTESTE

A termini di regolamento I.S.A.F. allegando la somma di euro 50,00 Non si accettano proteste sulle decisioni del C.O. in merito alla classe di appartenenza delle imbarcazioni.

ISTRUZIONI PARTICOLARI

Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di radio ricetrasmittente VHF, in regola con le disposizioni vigenti in materia, avente una potenza non inferiore a 20 W e funzionante almeno sui canali

16-72. Il canale- VHF per le comunicazioni di regata è il 72 che dovrà essere utilizzato esclusivamente per comunicazioni inerenti la regata.

(In caso di difformità tra il testo italiano e croato fa fede la versione italiana)

RITIRI

In caso di ritiro il concorrente è tenuto ad informare, nel più breve tempo possibile, la segreteria dei Circoli Organizzatori: - L.N.I. Pesaro telefono 0721/929186

e-mail pesaro@leganavale.it

- JEDRILIČARSKI KLUB ULJANIK,

Verudela 9, Pula - Croatia - OIB: 66158747527

e-mail: jk.uljanik@gmail.com

<http://jkuljanik.org> - mob. 00385953667844

RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alla regata a loro totale rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori ed il Comitato di Regata declinano ogni responsabilità per i danni che potrebbero subire persone o cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. Ai proprietari delle imbarcazioni od ai loro rappresentanti si rammenta che risponderanno personalmente di tutti gli incidenti che potranno accadere alle imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno provvedere a stipulare le assicurazioni del caso, compresa quella verso i terzi. È competenza dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alle condizioni meteo, alle previsioni meteo o a qualsiasi altra contingenza, se uscire o no in mare. Il fatto che l'imbarcazione ed il relativo equipaggio sia stato ammesso e fatto partire, non rende gli organizzatori responsabili delle loro idoneità a navigare sul percorso della regata. Tutte le imbarcazioni dovranno essere in regola con le normative vigenti per la navigazione senza limiti dalla costa in vigore nel paese di appartenenza.

POTERI DEL COMITATO ORGANIZZATORE

Il Comitato organizzatore si riserva di: -ammettere o non ammettere a suo insindacabile giudizio qualsiasi imbarcazione che intende iscriversi;

-ammettere concorrenti ad invito con l'esonero del pagamento della quota d'iscrizione;

-regolamentare ogni caso non previsto sia nel bando che nelle "Istruzioni di regata" ed eventualmente apportare aggiunte o modifiche mediante comunicati affissi alla bacheca, che i concorrenti sono tenuti a consultare nelle ore precedenti la partenza.